

EL PERQUÈ NO FUNCIONA ENCARA EL CORREDOR MEDITERRANI?



Recordar en primer lloc que la posta en marxa del Corredor permetria amb una forquilla entre un 3 i un 5% l'increment del PIB del Estat i augment considerable de centenars/milers llocs de treballs en salaris decents, el que representaria entre 30/50 mil milions d'euros cada any mes a les arques del Estat.

I també, la reducció al aire atmosfèric en CO₂ , NO₂ i partícules atmosfèriques i en proporció de 5 punts més la reducció del actual consum de petroli en el moment actual.

Es un fet àmpliament contrastat que ha l'Estat espanyol , a les Autonomies de l'Estat i als Municipis (Ajuntaments) estan mancats de diners per atendre les necessitats que governen /administren en els seus territoris. Apart que de les Inversions pressupostaries del Estat ja no s'executen en la seva totalitat (menors del 50% cas de Catalunya).

Dèficits històrics eters en sanitat i en ensenyament per manca de diners i que estan danyant el seu funcionament. Europa el 6% del seu pressupost en Sanitat i Espanya el 4%.

Senyalem els aspectes positius quan funcioni el Corredor Mediterrani:

- Augment considerable de diners en la caixa de l'Estat. Autonomies i Municipis. En cada exercici i continuat sempre en el temps.
- Creació de nous llocs de treballs en salaris decents.
- Beneficis directes i continuats per les Empreses i entitats en els territoris per on passarà el Corredor: Agricultura/Ramaderia, Industria, comerç, serveis.
- Reducció a la atmosfera de la contaminació, per l'eliminació del gasoil i canvi per electricitat en la energia del transport.
- La Unió Europea recolza aquest projecte i participa en la seva **financiació**.
- A nivell geopolític els ports de la Mediterrània acolliran el transport provinent del Àsia i arribant al seu destí de europeu sense passar per l'Atlàntic (millora important en el cost) i també viceversa. De Europa cap a Àsia.

Comentado [U1]:

Comentado [U2R1]:

Posar en marxa el Corredor es un tema urgent perquè pot augmentar les condicions de vida en positiu del Estat espanyol i dels europeus amb els seus habitants. Donada la seva importància l'Estat, Autonomies i Ajuntaments son actors necessaris per a posar en marxa aquest Corredor. En tot cas també es un tema de vital importància de primer ordre en l'agenda pública de les agendes dels partits polítics del Estat.

Per als estats es primordial, administrar amb cura les despeses dels seus pressupostos.

Posar en marxa el Corredor Mediterrani es tradueix en una entrada de ingressos necessaris per tancar els nombrosos forats que té l'Estat espanyol i que malauradament van augmentant exercici tres exercici.