

PROJECTE DE AMPLIACIO AMB LA TERCERA PISTA DEL AEROPORT DE BARCELONA-PRAT, JOSEP TERRALLEDES

El projecte de AENA (Empresa pública encarregada de la navegació civil aèria i dels aeroports civils a tota Espanya), per la Construcció de la tercera pista al Aeroport es considera de necessitat, amb la finalitat de poder admetre a 70 milions de passatgers i de passar a ser referència de un HUB intercontinental. Per a la construcció d'aquesta tercera pista s'hauria de fer i construir sobre els espais que avui ocupen, la llacuna de La Ricarda i el seu entorn natural i paisatgístic.

AENA a posat un temps de 3 mesos a tots els actors i entitats per prendre la decisió en la seva construcció. Que ha anunciat que serà abans del estiu L'import de la inversió es de 1700 milions de euros i està ja programada, i disponible a partir que la decisió es prengui. Hi han interessos inversionistes per part de Cambra de Comerç de Barcelona, Foment del Treball, Cercle d'Economia, CEOE, Associacions Empresarials, Bancs, IBEX 35, AENA, Aeroport de Barcelona, grups empresarials d'inversions, Turisme, i d'altres a favor del projecte.

Els inversionistes valoren que la inversió promocionarà nous llocs de treball, millores al turisme, competitivitat i inversions, millores en el índex del IBEX 35 i d'altres.

També hi formen part el grup d'entitats, que se oposen a la seva construcció com son Barcelona Regional, Ajuntament de Barcelona, Ajuntament del Prat, Parc Agrari del Baix Llobregat , Entitats ecologistes que defensen la conservació dels espais humits i la llacuna, Professors de reconegut prestigi de ecologia, Agència del medi ambient i biodiversitat de La Universitat de Barcelona constaten que "La llacuna de La Ricarda forma part de un espai natural protegit, que es formà fa 1700 anys", La Unió Europea en el seu informe sobre la biodiversitat al any 2020 fa tocs d'atenció adreçats al Gobierno del Estado i a la Generalitat de Catalunya, sobre la necessitat de conservació del àrea de natura i agrària del Delta del Llobregat i conservar-la tal com està, ja de per sí molt degradada.

Finalment s'ha decidit, convocar una taula de diàleg amb les entitats mes representatives de diferents veus, necessàriament pluridisciplinàries,(a mes dels actors ja senyalats: ambientalistes, sociòlegs, urbanistes, sanitaris,

antropòlegs, urbanistes i associacions de veïns) haurien de estar-hi presents i escoltar les seves opinions, a la fi de trobar una solució viable que satisfaci a totes les parts.

S'ha de tenir també present, que un pla de destrucció de La Ricarda i el seu entorn, afectaria emocionalment, perquè mina les arrels d'algunes certeses compartides socialment per la població del seu voltant. A destacar el tema acústic que es veuria incrementat per la freqüència i potencia de les aeronaus.

El Parc Agrari del Prat, format per productives terres del delta del Llobregat, proporciona per la seva proximitat a la ciutat de Barcelona, fruites i verdures de la millor qualitat i es una font de subministres de la gran ciutat, d'aliments a la vora del seu consum i demanda.

Les ALTERNATIVES per a la seva construcció son la utilització dels aeroports de Reus i de Tarragona, adequant les seves pistes als vols internacionals

AEROPORT DE REUS: Utilitzant l'AVE se està a una hora de trajecte a Barcelona, prèvia millora de un nou enclavament de l'estació del AVE en Tarragona. Reus/Tarragona, es el territori on hi ha la gran industria petroquímica del país, seu d'importants empreses nacionals i multinacionals i important nuclis de treball. L'aeroport de Reus es la destinació ideal per al turisme de la Costa Daurada Salou, Cambrils i del delta del Ebre, apart de la ciutat de Tarragona.

Es significatiu que el desplegament del aeroport de Reus, presenta al igual que el de Girona, un desplegament poblacional sobre el territori mes equilibrat i sostenible en la utilització dels recursos locals i en els consum d'aigua, energia.

S'hauria de fer segurament, obres per poder adaptar l'aeroport, per a les noves destinacions internacionals i això requereix d'inversions que es poden cobrir amb el disponible d'AENA per el seu objectiu dels 70 milions de passatgers i 1700 milions de euros de inversions.

L' AEROPORT DE GIRONA/COSTA BRAVA, connectat amb l'AVE està a 1 hora de Barcelona.

Costa Brava, Empordà, Girona i el Pirineu, es una destinació molt demandada pel turisme internacional a més de la pròpia capital de Girona.

Al igual que en el cas de Reus, es un repartiment poblacional adequat al territori amb els consums d'aigua i energia. Per fer adient els nous usos del aeroport comporta, de noves inversions i obres al igual que en l'estació del AVE.

COMPTANT EN LES INVERSIONS DE 1700 milions de euros d'AENA.

MILLORES EN ELS TRENS DE CERCANIES I REGIONALS: Aquesta es una mesura llargament sol·licitada per la ciutadania, cada dia, que va servir les línies de ferrocarrils de rodalies per anar al treball i desplaçar-se pel país.

Les línies de rodalies tenen un dèficit històric de treballs de manteniment i d'inversions que fan que contínuament surten averies i retards en els temps de trajecte dels seus itineraris, amb el conseqüent perjudici als treballadors amb els retards ocasionats. També les milers d'empreses que pateixen retards per milers d'hores de producció perduts i conseqüents pèrdues mollonaries en el PIB nacional.

ES PODRIA FER I MILLORAR AMB EL PRESSUPOST DELS 1700 EUROS DE QUE DISPOSA AENA.

Per la seva rellevància el Ajuntament de Barcelona, a través de la seva alcaldessa la, senyora, Ada Colau "Una tercera pista en un espai natural té la màxima protecció europea i no es realista, Europa no ho permetria i el mateix Maurici Lucena (antic president (AENA), deia que els paràmetres d'Europa no ho contemplen"

El darrer informe de Barcelona Regional ((Agencia de Desenvolupament Urbà) estima que la construcció de la tercera pista comportaria un increment de 2,8 tones un 33% en NO₂ (diòxid de nitrogen que es el gas que es forma en el processos de combustió a altes temperatures dels vehicles) i en conseqüència desestima la ampliació de la pista.

La Unió Europea va adoptar el 2011 una estratègia per protegir i millorar l'estat de la biodiversitat, a partir d'una comunicació de la Comissió Europea: Estratègia de la UE sobre la biodiversitat fins al 2020: la nostra assegurança de vida i capital natural.

"L'objectiu principal de l'Estratègia és aturar la pèrdua de biodiversitat i la degradació dels serveis dels ecosistemes de la Unió Europea, i restaurar-los en la mesura possible, incrementant al mateix temps la contribució de la UE a la lluita contra la pèrdua de la biodiversitat mundial (COM 2011)"

La encíclica del Papa Francesc LS 34 “Algunes espècies poc nombroses, que solen passar desapercebudes, juguen un rol crític fonamental per a establir l’equilibri d’un lloc”. Per la bon funcionament dels ecosistemes també son necessaris els fongs, les algues, els cucs, els insectes, els rèptils i la innombrable varietat de microorganismes.

JUSTICIA I PAU DE SANT JUST DESVERN I ECOPARRÒQUIES JUNY 2021.